

DATOS IDENTIFICATIVOS DEL MÓDULO FORMATIVO

MÓDULO FORMATIVO	TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA	Duración	90
Código	MF1013_3		
Familia profesional	Comercio y Marketing		
Área profesional	Logística comercial y gestión del transporte		
Certificado de profesionalidad	Organización del transporte y la distribución	Nivel	3
Resto de formación para completar el certificado de profesionalidad	Distribución capilar	Duración	70
	Optimización de la cadena logística (Transversal)		90
	Inglés profesional para logística y transporte internacional (Transversal)		90
	Prácticas profesionales no laborales de organización del transporte y la distribución		80

Apartado A: REFERENTE DE COMPETENCIA

Este módulo formativo se corresponde con la unidad de competencia: UC1013_3: Organizar, gestionar y controlar las operaciones de transporte de larga distancia.

Apartado B: ESPECIFICACIÓN DE LAS CAPACIDADES Y CONTENIDOS

Capacidades y criterios de evaluación

- C1. Analizar distintas combinaciones de rutas y modos de transporte para distintos tipos de operaciones internacionales.
- CE1.1 Describir las características básicas y elementos diferenciadores de una operación de transporte internacional de mercancías frente a una operación de transporte interior y otra de reparto.
- CE1.2 Explicar los elementos que debe disponer una base de datos útil para la planificación de rutas de transporte internacional, estableciendo las variables a considerar con relación a:
- Red de infraestructuras de transporte: aeropuertos, puertos y puertos secos.
 - Red de infraestructura logística disponible: filiales, corresponsales, delegaciones y/o almacenes disponibles para la consolidación de la mercancía.
 - Localización de puntos de origen y destino, trasbordo y tránsito (puertos y aeropuertos).
 - Identificación de proveedores y transportistas.
 - Agentes de aduana, transitarios, consignatarios y delegados disponibles a nivel internacional.
- CE1.3 A partir de dos supuestos prácticos de operaciones de transporte tanto intraeuropeo como intercontinental, debidamente caracterizados, analizar distintas opciones de ruta comparando distintos medios de transporte para cada una y sus costes y condicionantes.
- CE1.4 Comparar las características, ventajas y desventajas de los distintos modos de transporte: aéreo, carreteras, ferroviario, marítimo, fluvial y otros
- CE1.5 Calcular los tiempos de fricción producidos por la utilización de distintos modos de transporte a partir de un supuesto debidamente caracterizado.
- C2. Calcular el coste de operaciones de transporte multimodal internacional aplicando las técnicas y tarifas correspondientes.
- CE2.1 A partir de una operación de transporte debidamente caracterizada, enumerar los costes directos asociados a la operación.
- CE2.2 A partir de una operación de transporte combinado carretera-ferroviario, carretera-marítimo, carretera-aéreo identificar las distintas tarifas de los proveedores disponibles en el mercado y estimar el coste de distintas combinaciones.
- CE2.3 Describir situaciones en las que se puede incurrir en costes no previstos y determinar las correcciones a las operaciones definidas para corregir las tarifas facilitadas pagar a los transportistas, y repercutir al cliente.
- CE2.4 A partir de supuestos debidamente caracterizados de cada modalidad de transporte de mercancías, determinar la estructura de costes correspondiente:
- Para transporte marítimo de línea regular, diferenciando el coste del transporte en el buque o flete y los gastos previos y posteriores al embarque.
 - Para transporte por carretera, realizando el cálculo de la tarifa aplicable.
 - Para el transporte ferroviario, dependiendo del tipo de tarifa aplicable.
 - Para el transporte aéreo, dependiendo de las características del servicio: trayecto, peso, volumen, carga unitarizada, de mercancía específica y otros.
 - Para el transporte multimodal, ferrocarril, carretera y de contenedores, determinando los componentes de coste asociados: de fricción, de estiba y manipulación.

CE2.5 Determinar el canal de comercialización más adecuado para contratar distintos modos de transporte de larga distancia, en supuestos debidamente caracterizados de transporte marítimo, por carretera, ferroviario, aéreo y multimodal, comparando tarifas y calidad del servicio.

CE2.6 Explicar el papel de los transitarios como intermediarios al transporte de mercancías de larga distancia y en especial del transporte internacional analizando su situación en la actualidad y perspectivas de futuro.

CE2.7. A partir de una operación de transporte internacional interpretar la implicación del transporte en los términos reconocidos por la Cámara de Comercio Internacional (INCOTERMs).

C3. Analizar los elementos que garantizan la integridad de las mercancías en los distintos modos de transporte en operaciones internacionales o multimodales.

CE3.1 Interpretar correctamente la normativa y legislación vigente aplicable al transporte según el tipo de productos, mercancía peligrosa, perecedera, gran volumen o animales vivos.

CE3.2 Analizar las situaciones de deterioro de las mercancías más comunes en el transporte internacional o de larga distancia.

CE3.3 Identificar los distintos equipos y tipos de protección física utilizados habitualmente en cada medio de transporte, describiendo las características de cada uno de ellos y las ventajas e inconvenientes que presenta para su uso en cada medio de transporte.

CE3.4 Describir los datos y señalizaciones que deben ser visibles en la mercancía, identificando e interpretando la normativa vigente y recomendaciones para la normalización de la señalización y rotulación de las mercancías.

CE3.5 Explicar los riesgos más comunes en el grupaje y contenerización de mercancías y las fórmulas para evitarlos o corregirlos de manera que se facilite el proceso de consolidación y desconsolidación

CE3.6 Dadas unas características de diferentes tipos de mercancías, ruta con transbordos, descargas parciales intermedias, unidades de carga definidas, describir los criterios para la colocación de las mercancías en el contenedor, o unidad de carga, utilizando en su caso la aplicación informática de distribución de espacios correspondiente.

CE3.7 Describir los sistemas de protección jurídica de la mercancía, seguros de transporte y de la mercancía y fórmulas para la compensación económica a los agentes, en caso de deterioro o desaparición de la mercancía.

C4. Gestionar la documentación necesaria para operaciones de transporte multimodal.

CE4.1 Identificar el marco jurídico aplicable a cada modo de transporte tanto en el mercado interior europeo como en el ámbito internacional.

CE4.2 Diferenciar según el modo de transporte, a partir de un supuesto práctico debidamente caracterizado dónde se plantea la necesidad de definir la responsabilidad del transportista:

- La normativa que regulan las condiciones de envío de las mercancías.
- La postura más adecuada a tomar aplicando la normativa correspondiente.

CE4.3 Analizar los requisitos y marco jurídico de los transportes de mercancías especiales según el modo de transporte:

- Mercancías peligrosas, enumerando la clasificación que se establece de las mismas.
- Mercancías perecederas, identificando condiciones de control de temperaturas, humedad, etc.
- Animales vivos, identificando factores biológicos y de comportamiento.
- Régimen de consolidación o grupaje, identificando el esquema de actuación típico de este tipo de transporte.

CE4.4 Buscar los principales proveedores y organismos e instituciones relacionados con el transporte de mercancías a larga distancia utilizando sistemas de información y comunicación on line.

C5. Analizar las incidencias más habituales que pueden producirse en el servicio de transporte de larga distancia y los procedimientos para resolverlas.

CE5.1 Describir los factores que pueden originar incidencias en las operaciones de transporte de mercancías de larga distancia analizando las actividades u operaciones del proceso: preparación de la mercancía, embalaje, carga, estiba, transporte, transbordos, tránsitos, descarga, entrega y recepción entre otros.

CE5.2 Explicar en función del tipo transporte utilizado los tipos de incidencias que se pueden dar, el lugar en que se puede producir, a quién es imputable y qué posible solución que se le puede dar.

CE5.3 En un supuesto práctico debidamente caracterizado en el que se produce una incidencia en el transporte, determinar como se debe de actuar, a quién se informa y qué medidas se toman para prevenirla en el futuro.

CE5.4 Determinar los elementos a analizar para implantar un sistema de control de incidencias en el servicio de transporte de larga distancia, considerando aspectos como: tipo de incidencia, cliente, transportista, y producto entre otros.

CE5.5 En un supuesto práctico debidamente caracterizado de siniestro en el servicio de transporte, definir los tipos de pólizas del seguro más frecuentes dependiendo de la modalidad de transporte, explicando la cobertura de las cláusulas que se incluyen normalmente en cada una de ellas y citando algunas cláusulas complementarias que se puedan incluir.

CE5.6 A partir de la definición de una operación de comercio internacional:

- Identificar los riesgos en el transporte y operaciones auxiliares.
- Deducir el posible clausulado de la póliza de seguros.
- Describir el procedimiento de contratación del seguro.

CE5.7 A partir de dos pólizas de seguro con distintos tipos de cobertura en determinados aspectos reflejados en su clausulado y con distinto importe de la prima, relativas a una operación de comercio internacional convenientemente caracterizada:

- Interpretar el clausulado y extraer conclusiones respecto a la cobertura de cada póliza.

- Deducir la más idónea para la operación valorando todos los parámetros que definen a cada una.

CE5.8 A partir de un supuesto de incidencias aparecidas en una operación de tránsito internacional no cubiertas por una póliza de seguros:

- Identificar e interpretar la normativa aplicable.
- Identificar la documentación necesaria para gestionar la solución de dicha incidencia.
- Deducir la solución más idónea y describir el procedimiento que se debe seguir.

C6. Utilizar correctamente los sistemas informáticos de gestión, información y comunicación necesarios, para garantizar un flujo de la información adecuado.

CE6.1 Describir correctamente las principales utilidades de la telemática en sector de la distribución de mercancías.

CE6.2 Utilizar herramientas de comunicación, Internet y/o correo electrónico para la obtención y envío de información en un caso práctico de operaciones de transporte.

CE6.3 Relacionar los principales sistemas de comunicación habituales y de conexión vía satélite en el sector con su utilidad para el servicio de transporte.

CE6.4 Ante un supuesto práctico de recepción y envío de información a través del correo electrónico y fax:

- Identificar el contenido de la información y a los destinatarios de la misma.
- Canalizar adecuadamente la información a la totalidad de los implicados e interlocutores.
- Archivar los justificantes o certificados de recepción.
- Enviar la información a través de fax o correo electrónico.
- Asegurar la recepción del envío mediante los oportunos reportes.

CE6.5 Definir los sistemas de localización y seguimiento de flotas a través de las comunicaciones vía satélite en el sector describiendo la utilidad que proporcionan.

CE6.6 Manejar a nivel de usuario, sistemas de intercambio de información vía EDI en la comunicación con clientes, proveedores, otros centros y administraciones públicas entre otros.

Contenidos

1. Análisis y características de los servicios de transporte de larga distancia

- Particularidades del transporte internacional:
 - Concepto y organización del transporte internacional: intraeuropeo y con terceros países.
 - El servicio de transporte en las operaciones de comercio internacional: clausulado específico en las operaciones de compraventa internacional. Análisis de los INCOTERMS en relación a la operativa y costes de la operación.
 - La logística y el transporte al servicio del comercio internacional: transportes rápidos, just in time y transporte multimodal, intermodal y combinado.
- Operadores específicos del transporte internacional:
 - Agentes de aduanas,
 - Transitarios,
 - Consignatarios de buques,
 - Consignatarios aéreos
 - Otros operadores logísticos.
- Marco jurídico del transporte internacional
 - Entorno normativo en el transporte internacional.
 - Convenios internacionales: terrestre, aéreo y marítimo.

2. Operativa del transporte intermodal

- Los distintos modos de transporte y sus características : carretera, ferrocarril, marítimo, fluvial, aéreo, multimodal
- Comparativa del modo de transporte en relación a su rapidez, capacidad, seguridad, coste y tipo de mercancía.
- Aspectos técnicos del transporte: vehículos y limitaciones. Ordinario
- Especial: mercancías peligrosas (MMPP), perecederas, animales vivos, consolidación y grupaje.
- Criterios de selección de modos de transporte
- Criterios de selección de otros medios logísticos (embalaje, almacenamiento, manipulación, despacho aduanero, seguro)
- Formas de comercialización del transporte en los diversos modos
- Normativas reguladoras en los distintos modos de transporte.

3. Planificación de operaciones de transporte de larga distancia.

- Métodos de planificación y distribución de cargas en transporte internacional.
- Redes e infraestructuras de transporte a nivel europeo e internacional.
- Las plataformas intermodales
- Planificación y selección de rutas y modo/s de transporte
- Costes en las operaciones de transporte internacional
 - Estructura de los costes según el modo de transporte

- Costes fijos y variables. Costes imprevistos. Optimización de tiempo, coste y seguridad de la mercancía.
- Tarifas y precios según los modos de Transp. Interpretación de los INCOTERMS en relación a la planificación de operaciones de transporte internacional.

4. Gestión documental básica de operaciones de transporte internacional

- Documentación propia de la mercancía en exportaciones e importaciones.
- Documentación de transporte según el modo: Conocimiento de embarque FIATA de transporte combinado (CTBL) bill of landing), Conocimiento de embarque marítimo (B/L), Conocimiento de embarque aéreo (AWB o HAWB y Master AWB), Carta de porte CMR por carretera, Carta de porte CIM por ferrocarril, Otros.
- Documentación de protección jurídica de la mercancía:
 - Los seguros de la mercancía y de transporte.
 - El seguro en transporte terrestre, marítimo y aéreo.
 - Liquidación de siniestros: operativa y gestión de la póliza del seguro.
- Documentación de tránsito de las mercancías: T1,T2, T2L, T5, Listas de carga, Cuaderno tir, Cuaderno ata, Documento administrativo de acompañamiento para productos sometidos a impuestos especiales, Guía de tránsito para productos sometidos a impuestos especiales, Fichas y certificaciones de mercancías peligrosas, certificados sanitarios, otros...)
- Procedimiento administrativo aduanero.

5. Control y seguridad en el transporte intermodal de mercancías

- Seguridad de la mercancía en el transporte intermodal: Obligaciones de la empresa transportista y los agentes implicados.
- Protección física y jurídica de la mercancía.
- Preparación de la mercancía: protección física: envases y embalajes
- Normalización, certificación y homologación de los envase y embalajes
- Criterios de selección de embalajes según modo de transporte
- Unidades de carga y transporte: paletización y contenerización
- Manipulación y estiba de mercancías
- Etiquetado y señalización de mercancías
- Identificación electrónica de embalajes
- Transportes de naturaleza específica: mercancías perecederas, peligrosas, animales vivos, otros.
- Aplicaciones informáticas en la distribución espacial en la carga de mercancías
- Gestión de incidencia o siniestro en el transporte internacional e intermodal.
 - Concepto y diferencias entre modos.
 - Tipos de incidencias
 - Factores que originan las incidencias
 - Modos de solución externos e internos
 - Situaciones de control
- Atención de siniestros: comunicación, aportación de documentación, reclamación de daños.
- Actuaciones correctoras.

6. Aplicaciones informáticas de gestión, información, comunicación y control en las operaciones de transporte internacional de mercancías.

- Aplicaciones de seguimiento, registro, comunicación e información sobre recorrido y situación de la mercancía : correo electrónico, Internet, sistema de información EDI, GPS, otros
- Alimentación y mantenimiento de bases de datos en relación al servicio de transporte internacional.
- Sistemas de información y comunicación con clientes : web, correo electrónico, fax.

Apartado C: REQUISITOS Y CONDICIONES

Deberá cumplir alguno de los requisitos siguientes:

- Estar en posesión del título de Bachiller.
- Estar en posesión de algún certificado de profesionalidad de nivel 3.
- Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 2 de la misma familia y área profesional.
- Cumplir el requisito académico de acceso a los ciclos formativos de grado superior o haber superado las correspondientes pruebas de acceso a ciclos de grado superior.
- Tener superada la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y/o de 45 años.
- Tener, de acuerdo con la normativa que se establezca, los conocimientos formativos o profesionales suficientes que permitan cursar con aprovechamiento la formación.

En relación con las exigencias de los formadores o de las formadoras, instalaciones y equipamientos se atenderá las exigencias solicitadas para el propio certificado de profesionalidad: Organización del transporte y la distribución.