

### DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA UNIDAD FORMATIVA

UNIDAD FORMATIVA	CONFORMACIÓN DE ELEMENTOS METÁLICOS	Duración	60
		Específica	
Código	UF1250		
Familia profesional	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS		
Área Profesional	Carrocería de vehículos		
Certificado de profesionalidad	Planificación y control del área de carrocería	Nivel	3
Módulo formativo	Elementos amovibles y fijos no estructurales	Duración	180
Resto de unidades formativas que completan el módulo	Reparación y conformación de elementos sintéticos	Duración	40
	Elementos amovibles y fijos no estructurales	Duración	80

#### Apartado A: REFERENTE DE COMPETENCIA

Esta unidad formativa se corresponde con la RP1 de la UC0134\_3 PLANIFICAR LOS PROCESOS DE REPARACIÓN DE ELEMENTOS AMOVIBLES Y FIJOS NO ESTRUCTURALES, CONTROLANDO LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS.

#### Apartado B: ESPECIFICACIÓN DE LAS CAPACIDADES Y CONTENIDOS

##### Capacidades y criterios de evaluación

- C1 Analizar las deformaciones en elementos metálicos y planificar los procesos de reparación.
- CE1.1 Identificar el tipo de material y propiedades de los elementos para determinar el proceso de reparación.
  - CE1.2 Interpretar los ensayos de materiales metálicos relacionándolos con su naturaleza y características.
  - CE1.3 Analizar las técnicas de diagnóstico (visual, lijado, al tacto, con peine de formas) para identificar deformaciones.
  - CE1.4 Seleccionar el proceso de reparación más conveniente teniendo en cuenta: la constitución y forma del vehículo, la situación del daño y el tipo de deformación.
- C2 Planificar los procesos de reparación a seguir teniendo en cuenta las circunstancias particulares.
- CE2.1 Seleccionar las técnicas a utilizar en los procesos de desabollado, estirado, recogido y repaso de chapa.
  - CE2.2 Aplicar las diferentes técnicas de desabollado (mediante percusión, percusión y herramienta pasiva, desde el exterior, y desde el exterior sin dañar la pintura).
  - CE2.3 Respetar en la ejecución de las distintas operaciones, las normas de seguridad establecidas.
  - CE2.4 Devolver las características originales al elemento reparado o sustituido.
- C3: Gestionar los procesos que intervienen en la reparación de elementos metálicos de aluminio.
- CE3.1 Identificar los equipos y útiles a utilizar:
    - Seleccionar los equipos de trabajo en función de la deformación.
    - Analizar el funcionamiento de los equipos MIG/MAG para aluminio.
    - Describir los diferentes equipos de trabajo utilizados en las reparaciones de aluminio.
  - CE3.2 Identificar los procesos de reparación utilizados para devolver las formas y cotas originales:
    - Reparar en zonas de fácil acceso, difícil acceso y sin acceso.
    - Desabollar con sufridera y/o martillo específico.
    - Conformar deformaciones mediante elementos de recogido específicos para aluminio.
    - Reparar en zonas remachadas o con adhesivo.
  - CE3.3 Comprobar que el elemento ha recobrado las formas y cotas originales.

##### Contenidos

##### 1. Técnicas empleadas en el diagnóstico de reparación de elementos metálicos

- Lijado.
- Visual (Utilización de reflejos de la chapa).
- Al tacto.
- Peines.
- Ensayos de materiales metálicos.
- Detección de arrugas.
- Influencia del color: claros y oscuros.
- Técnica para localizar aguas en zonas de chapa y/o agrietamientos en masillas y selladores.
- Técnica para localizar desalineamientos en zonas de chapa.

##### 2. Clasificación del daño en función del grado, extensión y ubicación

- Técnica para determinar las reparaciones o sustituciones en piezas de chapa.
- Clasificación de daños:
  - Grado: leve, medio y fuerte
  - Extensión: sustitución
  - Ubicación: fácil acceso, difícil acceso y sin acceso
- Valor venal del vehículo
- Guías de tasaciones.
- Programas informáticos de valoraciones.
- Daños directos e indirectos.

### **3. Técnicas de comprobación del elemento reparado.**

- Prueba de tolerancias y holguras.
- Control de los nervios o quebrantos con las zonas adyacentes.
- Comprobación de aguas en las piezas reparadas.
- Verificación de selladores en paneles.

## **Apartado C: REQUISITOS Y CONDICIONES**

Deberá cumplir alguno de los requisitos siguientes:

- Estar en posesión del título de Bachiller
- Estar en posesión de algún certificado de profesionalidad de nivel 3.
- Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 2 de la misma familia y área profesional
- Cumplir el requisito académico de acceso a los ciclos formativos de grado superior o haber superado las correspondientes pruebas de acceso a ciclos de grado superior
- Tener superada la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y/o de 45 años
- Tener, de acuerdo con la normativa que se establezca, los conocimientos formativos o profesionales suficientes que permitan cursar con aprovechamiento la formación.

En relación con las exigencias de los formadores o de las formadoras, instalaciones y equipamientos se atenderá las exigencias solicitadas para el propio certificado de profesionalidad: Planificación y control del área de carrocería.