

### DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA UNIDAD FORMATIVA

UNIDAD FORMATIVA	REPARACIÓN EN BANCADA	Duración	70
		Condicionada	
Código	UF0946		
Familia profesional	TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS		
Área Profesional	Carrocería de vehículos		
Certificado de profesionalidad	Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos	Nivel	2
Módulo formativo	Elementos estructurales del vehículo	Duración	200
Resto de unidades formativas que completan el módulo	Verificación de estructuras deformadas	Duración	40
	Posicionado y control de la estructura en bancada	Duración	90

#### Apartado A: REFERENTE DE COMPETENCIA

Esta unidad formativa se corresponde con la RP3 de la UC0125\_2 REPARAR LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO.

#### Apartado B: ESPECIFICACIÓN DE LAS CAPACIDADES Y CONTENIDOS

##### Capacidades y criterios de evaluación

C1: Reparar diestramente, con los equipos y útiles de estirado, deformaciones en parte delantera.

CE1.1 Reparar deformaciones estructurales en parte delantera.

- Seleccionar el método de limpieza adecuado para evitar que la suciedad oculte la existencia de daños.
- Desmontar elementos del vehículo que no afecten a la conformación general.
- Verificar que las mordazas se amarran a las pestañas de los estribos.
- Aplicar tirones en la parte afectada para liberar elementos aprisionados.
- Controlar las cotas de la parte afectada.
- Seleccionar la dirección de tiro y contratiro.
- Seleccionar el tipo de mordaza necesaria en el estiraje.
- Colocar la eslinga de seguridad entre la mordaza y el vehículo.
- Aplicar el tiro de forma progresiva y siguiendo en todo momento la evolución de la conformación.
- Verificar si puede ser necesario variar la dirección de tiro controlando las cotas.

C2: Reparar diestramente, con los equipos y útiles de estirado, deformaciones en parte central.

CE2.1 Reparar deformaciones estructurales en parte central.

- Desmontar elementos del vehículo que no afecten a la conformación general.

CE2.2 Verificar las cotas del vehículo, debido a que puede sufrir torsión en su estructura.

- Verificar si las deformaciones afectan al estribo y al pilar central.
- Verificar si las deformaciones afectan al piso y al techo.
- Verificar que las mordazas se amarran al vehículo pero no a la bancada.

CE2.3 Colocar el contratiro en la parte trasera y en la parte delantera.

- Colocar el gato hidráulico entre las dos mordazas del lado afectado.
- Colocar el tiro con un codo de base plana.
- Colocar la eslinga de seguridad.
- Realizar tiros en el estribo y piso.
- Verificar las cotas y descuadres en elementos adyacentes.
- Realizar tiros en el estribo para conseguir la simetría del mismo.
- Colocar las puertas del lado afectado para controlar la simetría.

C3: Reparar diestramente, con los equipos y útiles de estirado, deformaciones en parte trasera.

CE3.1 Reparar deformaciones estructurales en parte trasera.

- Desmontar elementos del vehículo que no afecten a la conformación general.
- Verificar las cotas y descuadres en elementos adyacentes.
- Verificar que las mordazas se amarran al vehículo.

CE3.2 Colocar el contratiro en el lado inverso a la deformación.

- Colocar el tiro en el lado de la deformación.
- Colocar la mordaza necesaria para la aplicación del tiro.
- Colocar la eslinga de seguridad.

CE3.3 Aplicar un tiro en la parte deformada.

- Aplicar un tiro rombo con el gato hidráulico en el hueco maletero.
- Comprobar que los elementos adyacentes encajan en su posición.
- Aplicar tiros en el larguero trasero para eliminar tensiones.
- Colocar el gato hidráulico en la parte inferior del piso para efectuar un tiro combinado.
- Verificar las cotas del vehículo.

## Contenidos

### 1. Conceptos de métodos y técnicas en la reparación en bancada.

- Método de reparación en bancada de deformaciones en parte:
  - Delantera.
  - Central.
  - Trasera.
- Técnica de colocación de tiros y contratiros en parte:
  - Delantera.
  - Central.
  - Trasera.

### 2. Técnicas empleadas en la realización de tiros.

- Colocación de:
  - Eslinga de seguridad en tiros y contratiros.
  - Tirantes para evitar descuadramientos en huecos de puertas.
  - Mordazas, en tiros en parte central.
  - Gato hidráulico en tiros en parte central.
  - Gato hidráulico en rombo en parte trasera.
  - Gato hidráulico para realizar tiro combinado.
  - Procedimientos a seguir con puertas y lunas.
  - Regulación de alturas en torres y escuadras.

### 3. Herramientas y útiles utilizados en la reparación en bancada.

- Torre de tiro.
- Escuadra de tiro tipo «L».
- Gato hidráulico.
- Bancadas con torres integradas.
- Sistemas hidráulicos de presión.
- Cadenas homologadas por el fabricante.
- Mordazas de estiraje.
- Pinza para tracción.
- Pinza de tijera autoamordazante.
- Media luna.
- Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.
- Ganchos universales de tracción.
- Tirantes para evitar descuadramientos.
- Polea de reenvío.
- Eslingas de seguridad.

### 4. Técnicas de control de la estructura sometida a estiraje.

- Procedimientos de ubicación de puntos a controlar.
- Verificación de:
  - Cotas en zonas adyacentes.
  - Cotas con mecánica montada y desmontada.
  - Cotas en elementos estructurales.
- Medición de habitáculos.
- Comprobación de cotas mediante elementos amovibles.
- Colocación de contratiros con útiles de medición.
- Control en vehículos asimétricos.

## Apartado C: REQUISITOS Y CONDICIONES

Deberá cumplir alguno de los requisitos siguientes:

- Estar en posesión del título de Graduado en Educación Secundaria Obligatoria.
- Estar en posesión de algún certificado de profesionalidad de nivel 2.

- Estar en posesión de un certificado de profesionalidad de nivel 1 de la misma familia y área profesional.
- Cumplir el requisito académico de acceso a los ciclos formativos de grado medio o haber superado las correspondientes pruebas de acceso a ciclos de grado medio.
- Tener superada la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y/o de 45 años.
- Tener, de acuerdo con la normativa que se establezca, los conocimientos formativos o profesionales suficientes que permitan cursar con aprovechamiento la formación.

Para cursar esta unidad formativa, se debe haber superado la UF0945: Posicionado y control de la estructura en bancada.

En relación con las exigencias de los formadores o de las formadoras, instalaciones y equipamientos se atenderá las exigencias solicitadas para el propio certificado de profesionalidad: Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos.